

N05 Twanntunnel



Commission des partenaires - 31 mars 2026



1. Salutations
2. Rappel historique du projet
3. Acquisition des mandataires
4. Information générale par rapport aux études DP
5. Planification générale du projet
6. Communication : un nouveau site internet à venir



1. Salutations



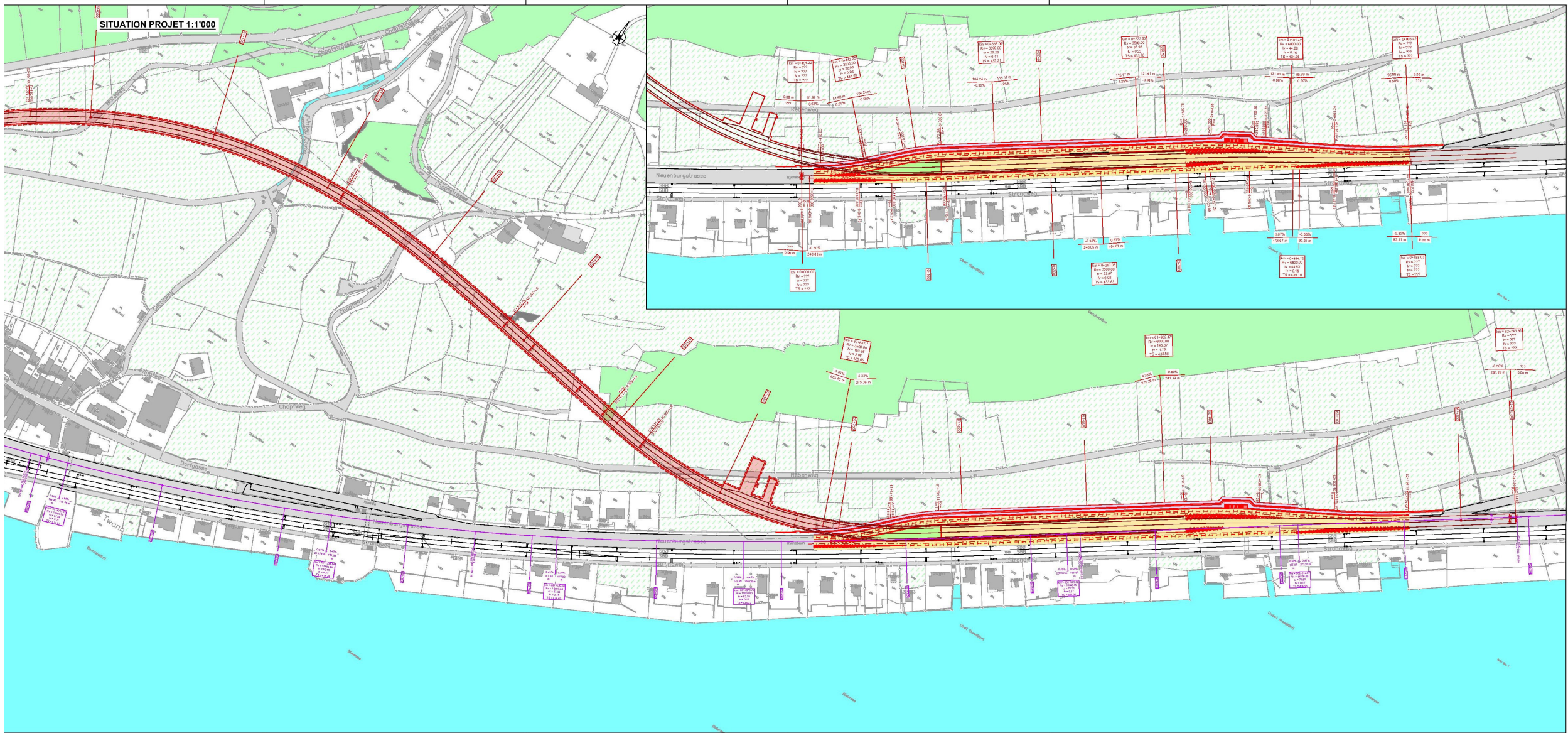


1.1 Situation projet 1/2





1.1 Situation 2/2



2. Rappel historique du projet

Etape n°	Année	Procédure	Resp.	Approbation DETEC	Décision TAF	Résultat
Etape 0	1988-2007	Développement du Projet Général et de 3 dossiers AP	BE - TBA			Approbation du Projet Général par le conseil Fédéral le 15.05.1991. Mise à l'enquête publique en nov. 91. Suite aux nombreuses oppositions, il est adapté et remis à l'enquête en déc. 96. De nouvelles oppositions incitent le canton à l'adapter à nouveau et produire l'AP 2007.
Etape 1*	02/03/2007	Dépôt publique dossier AP complet	BE - TBA	04/10/2010		Mise à l'enquête publique et approbation DETEC
Etape 2		Recours sur la sortie Est			15/07/2011	1ère décision du TAF Approbation du projet, excepté la sortie Est (ouvrage de raccordement et mur anti-bruit) qui doit être réétudiée/réévaluée. Charge au DETEC de réexaminer la variante proposée par les recourants.
Etape 3	2012-2014	Analyse des variantes au portail Est	BE - TBA	08/09/2014		DETEC confirme le choix de la variante retenue dans le dossier AP 2007 et rejette la réalisation des variantes proposées.
Etape 4		Nouveau recours sur la sortie Est			22/02/2016	2e décision du TAF; annule l'approbation du DETEC sur le portail Est et enjoint la réalisation de la variante 3b qui correspondait aux demandes des recourants
Etape 5	2017-2019	Préparation du dossier AP 2019	BE - TBA			Dossier AP établi avec la mise en place de workshops auxquels participent les associations de recourantes
Etape 6*	nov-19	Dépôt publique dossier AP 2019 Portail Est	BE - TBA	06/08/2021		81 oppositions; 31 écartées 5 recours; 1 retiré et le TAF n'est pas entrée en matière sur deux autres => solde 2
Etape 7		Traitement des recours			03/08/2020	3e décision du TAF; il rejette les 2 derniers recours restants
Etape 8*	déc. 20 à mai. 21	Traitement des oppositions	BE - TBA	25/05/2021		DETEC coordonne le traitement des oppositions et les différentes prises de positions. Il clôt la procédure d'instruction à cette date.
Etape 9*					21/08/2023	4e à 7e décision du TAF; il déboute partiellement les 4 derniers opposants (sans implications notables sur le projet).



3. Acquisition des mandataires - marchés publics

3.1 Etat des acquisitions

<u>Contrats engagés</u>	<u>type prestations</u>	<u>type procédure</u>	<u>Acquis OUI/NON</u>	<u>Période acquisition</u>
Groupement AGG - BAMO	BAMO	ouverte	OUI	22.12.2011
K+H AG - Surveillance hydrogéol.	suivi Brunnmühle	gré à gré	OUI	16.04.2018
ISSKA - Spécialiste Karst	suivi Brunnmühle, spécialiste Karst	gré à gré	OUI	22.03.2018
Tétraèdre SA	suivi Brunnmühle - équipement, sondes	gré à gré	OUI	08.07.2015
Tétraèdre SA	suivi Brunnmühle - maintenance instr.	gré à gré	OUI	30.01.2018
Ott Hydromet GmbH - Maintenance	suivi Brunnmühle maintenance, sondes	gré à gré	OUI	09.06.2020
Wanner AG - BAMO Hydrogéologie	BAMO Géol. Géotech. Hydrogéol.	gré à gré	OUI	(07.08.2025)
Groupement AWA	APR + DLT GC tunnel	ouverte	OUI	(11.03.2025)
HBI AG - Ingénieur ventilation	spécialiste BSA Ventilation DP	gré à gré	OUI	27.11.2025
Moeri & Partner AG	Intégration paysagère	gré à gré	OUI	26.11.2025
Groupement GTT	APR géologie, géotechnique, hydrogéologie	ouverte	OUI	(08.05.2025)
Transitec SA - ingénieur Trafic	Ingénieur trafic	ouverte	OUI	30.01.2026
???	Mandataire Environnement / SER	ouverte	en cours	06.2026
BKW AG	Concept et alimentation en énergie	gré à gré	en cours	2026
xxx	Mandataire BSA SIA 32 - 53	ouverte	NON	2031-2032
xxx	APR géomètre	ouverte	NON	2028
xxx	Spécialiste relevés preuves à futur	gré à gré	NON	2027
xxx	Spécialiste communication	ouverte	NON	??



4. Information générale par rapport aux études DP

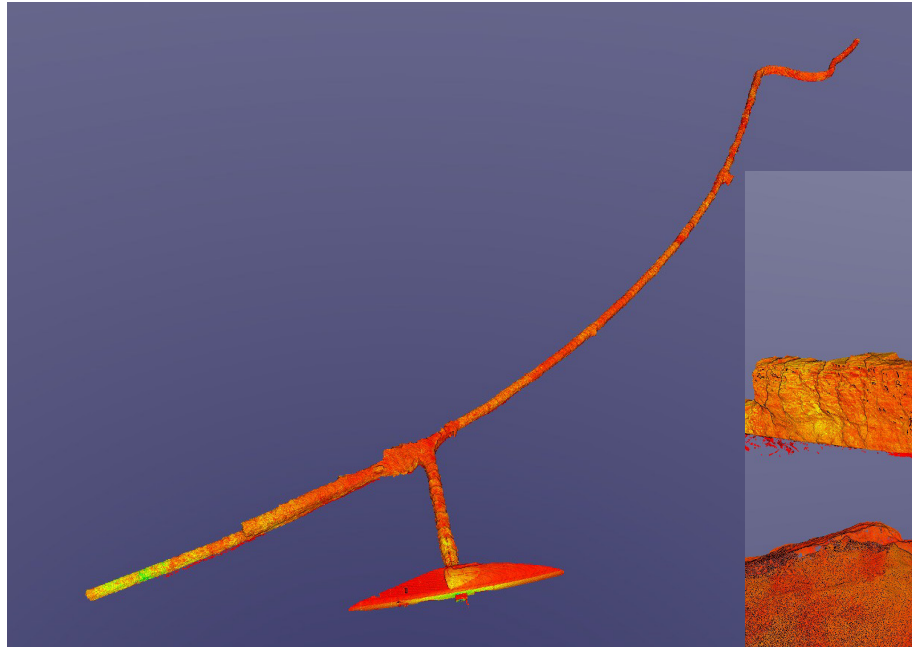
- Depuis 2016, récolte de preuves à futur et suivi de la source Brunnmühle par un groupe de mandataires spécialistes
 - => mesures en continu
 - => rapports annuels
 - => base de données



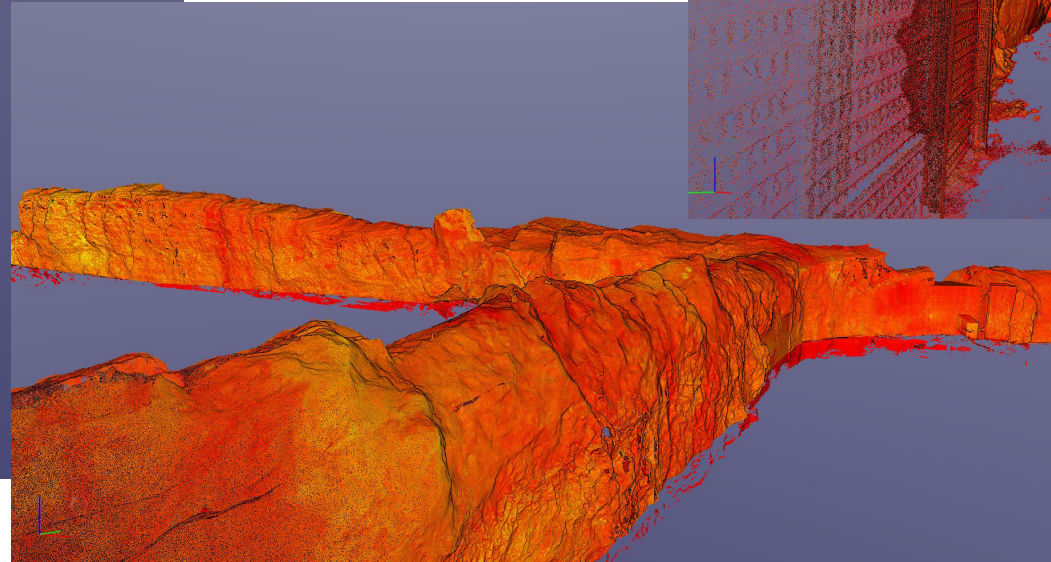
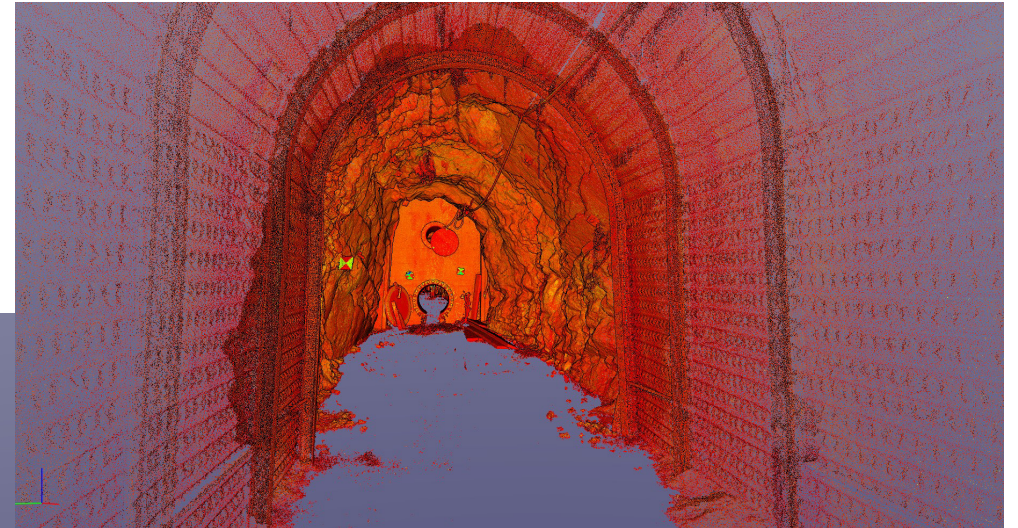


4. Information générale par rapport aux études DP

- Les problématiques principales se concentrent sur :
 - => la préservation du système karstique et de la source
 - => la réduction de la gêne aux usagers (nombre et durée de fermeture)
 - => la réduction des nuisances chantier au voisinage
 - => l'intégration paysagère



*Extrais du modèle 3D
de la Sondierstollen*





4. Information générale par rapport aux études DP

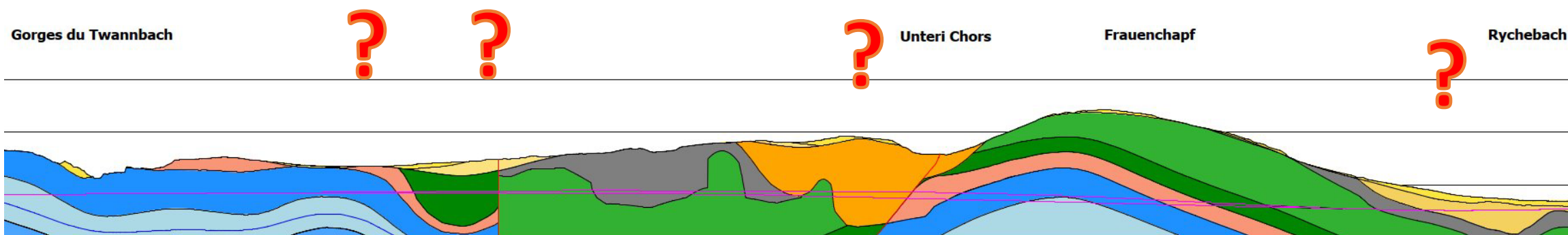
Campagne de reconnaissance géologique complémentaire 2026

Objectifs : améliorer la connaissance de la structure géologique

- Forages de reconnaissance
- Pose de l'instrumentation
- Réalisation de reconnaissances sismiques (cross-hole)

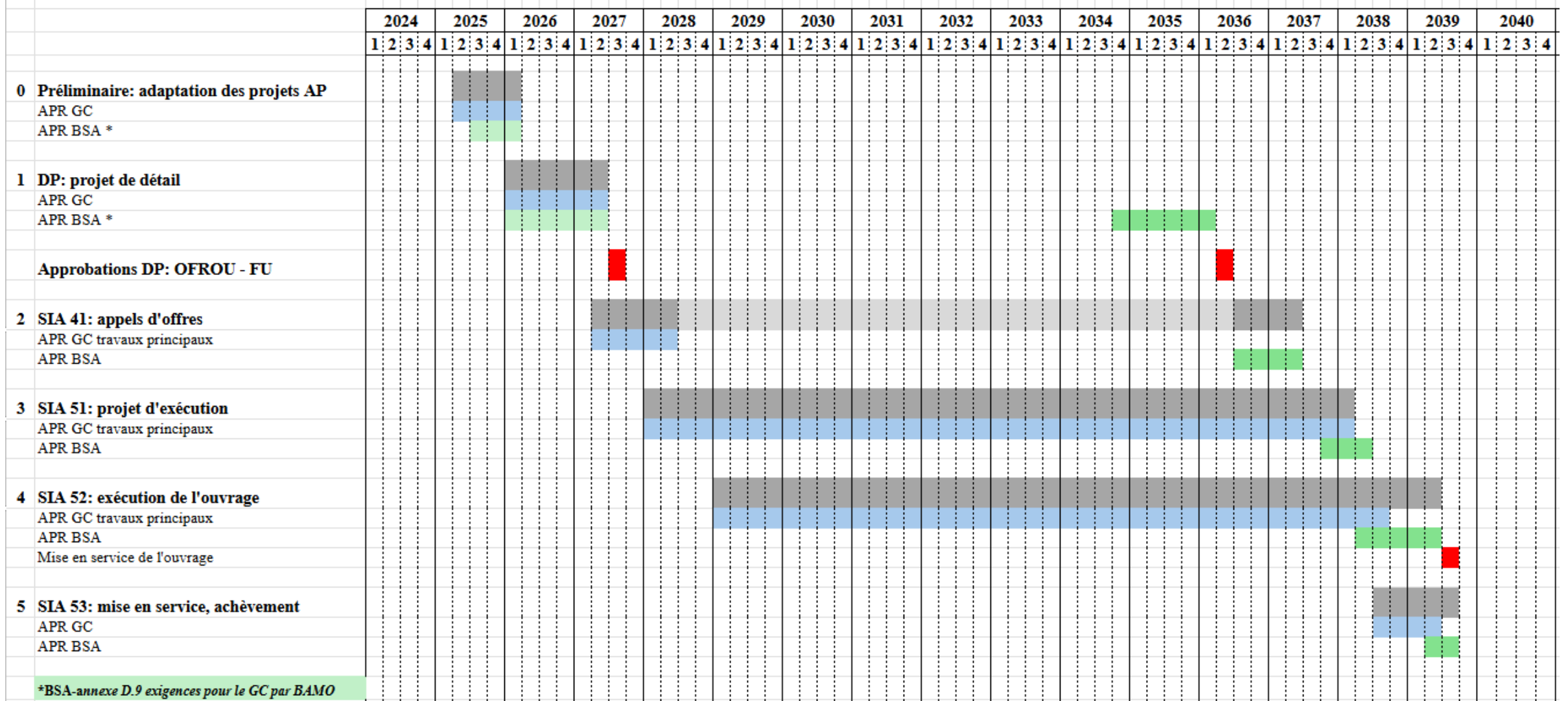
Périodes :

- Été 2026 dans la zone Twannbach (période d'étiage)
- Fin de l'été pour les zones hors des côteaux viticoles
- Après les vendanges pour les zones dans les côteaux viticoles





5. Planification générale du projet (état au 30.03.2026)





6. Communication : un nouveau site internet à venir



A5 Twanntunnel

[Home](#)

[Info](#)

[Projekt](#)

[Downloads](#)

[FAQ](#)

Willkommen!

Der Twanntunnel befreit das Dorf Twann und seine Bevölkerung vom Durchgangsverkehr. Der Bund realisiert das Bauwerk gemäss dem genehmigten Ausführungsprojekt.

Der geplante Twanntunnel schliesst nahtlos an den bestehenden Ligerztunnel an und verlängert diesen bis ins Gebiet östlich des Dorfes Twann. Nach jahrzehntlanger Planung liegt jetzt ein genehmigtes Ausführungsprojekt vor. Es umfasst einen rund 1,8 Kilometer langen Tunnel, das Tunnelportal und den Halbschluss Twann. Der Abschnitt Tunnelportal und Halbschluss ist von 2016 bis 2019 unter Mitwirkung der Schutzverbände, der Gemeinde Twann-Tüscherz und der Rebbaumen optimiert worden.

Dank dem Twanntunnel wird der Durchgangsverkehr das Dorf im Berg umfahren. Die bestehende Ortsdurchfahrt kann anschliessend zurückgebaut und ortsverträglich umgestaltet werden. Die Bedingungen für den Velo- und den Fussverkehr werden dabei verbessert und es werden attraktive öffentliche Räume entstehen.
<https://www.a5-twanntunnel.ch/info/>



Schweizerische Eidgenossen:
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Kontakt / Contact

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (UVEK)
Bundesamt für Strassen
Filiale Estavayer-le-Lac
Place de la Gare 7
1470 Estavayer-le-Lac
Tel +41 58 461 87 11



A5 Twanntunnel

[Home](#)

[Info](#)

[Projekt](#)

[Downloads](#)

[FAQ](#)

FAQ

Warum braucht es einen Twanntunnel? Um was geht es bei der im November 2019 erfolgten öffentlichen Auflage? Welche Auswirkungen haben die Bauarbeiten auf die Bevölkerung? Auf diese und viele weitere Fragen finden Sie hier Antworten.

- [+ Warum braucht es einen Twanntunnel?](#)
- [+ Warum wird nicht ein längerer Tunnel gebaut?](#)
- [+ Bleibt die A5 am nördlichen Bielseeufer?](#)
- [+ Ändert der Twanntunnel die Klassierung der Bielseeerstrasse als Nationalstrasse?](#)
- [+ Um was ging es bei der öffentlichen Auflage 2019?](#)
- [+ Warum befindet sich das Tunnelportal gerade hier?](#)



Schweizerische Eidgenossen
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Kontakt / Contact
Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (UVEK)
Bundesamt für Strassen
Filiale Estavayer-le-Lac
Place de la Gare 7
1470 Estavayer-le-Lac
Tel +41 58 461 87 11
estavayer@astra.admin.ch

Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication
DTEFC



A5 Twanntunnel

[Home](#)

[Info](#)

[Projekt](#)

[Downloads](#)

[FAQ](#)

Info

UVEK genehmigt Ausführungsprojekt

10.08.2021. Das Eidgenössische Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (UVEK) hat das Ausführungsprojekt A5 Twanntunnel Ostportal genehmigt. Der Entscheid wurde den am Einspracheverfahren beteiligten Parteien mit Schreiben vom 6. August 2021 eröffnet. Die beteiligten Parteien können gegen den Entscheid innerhalb von 30 Tagen beim Bundesverwaltungsgericht Beschwerde führen.

Anlässlich der öffentlichen Auflage im November 2019 waren 81 Einsprachen gegen das Ausführungsprojekt A5 Twanntunnel Ostportal eingegangen. Das UVEK ist auf 50 dieser Einsprachen eingetreten. Zudem haben Fachstellen des Bundes (Bundesamt für Umwelt BAFU, Bundesamt für Strassen ASTRA, Bundesamt für Kultur BAK, Eidgenössische Natur- und Heimatschutzkommission ENHK) und des Kantons Bern (Amt für Umwelt und Energie AJE) Stellungnahmen zu den aufgelegten Plänen und den in den Einsprachen beanstandeten Sachverhalten abgegeben.



Schweizerische Eidgenossens
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Kontakt / Contact

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (UVEK)
Bundesamt für Strassen
Filiale Estavayer-le-Lac
Place de la Gare 7
1470 Estavayer-le-Lac
Tel +41 58 461 87 11



Merci pour votre attention

